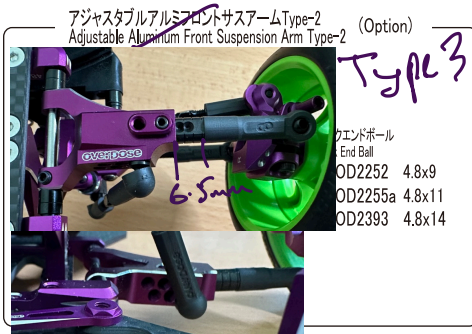
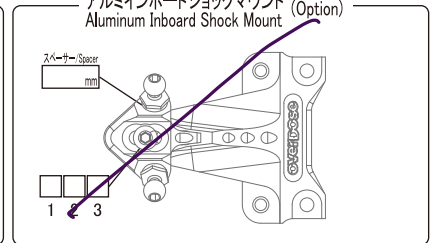
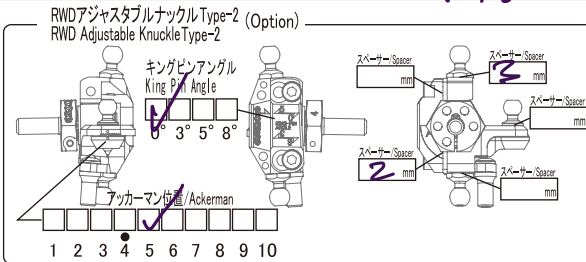
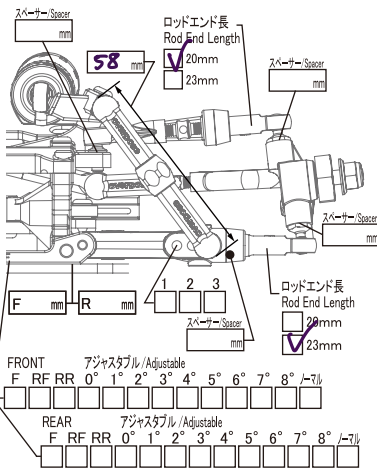


ドライバー/Driver: James Simpson  
 日付/Date: 21/07/2023  
 サーキット/Circuit: Slide House  
 イベント/Event: Practice  
 環境/Track place:  IN  OUT  
 路面/Track Type:  アスファルト Asphalt  コンクリート Concrete  カーペット Carpet  P tile  
 天気/Weather: \_\_\_\_\_  
 時間帯/Time Range:  0~6  6~12  12~18  18~24

コメント/Comment: *Anti-x Base, Type 3 FBK, Type 2 upper arms, TC bumper, shock dampers, sparc diff, a/c body parts* *JT ESC mount*

## FRONT

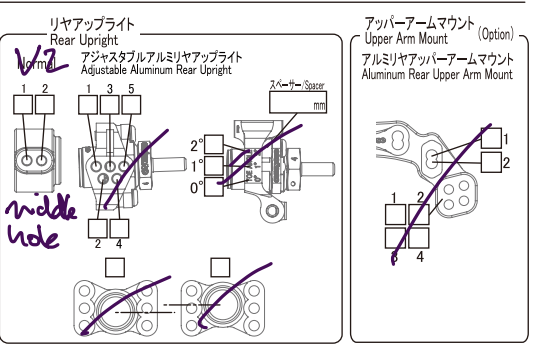
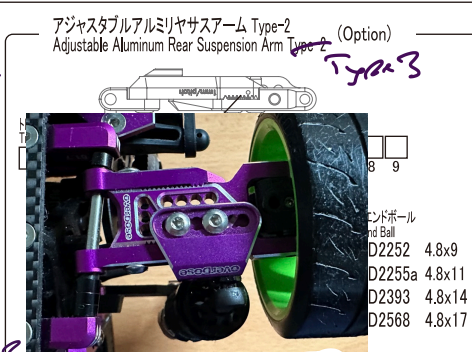
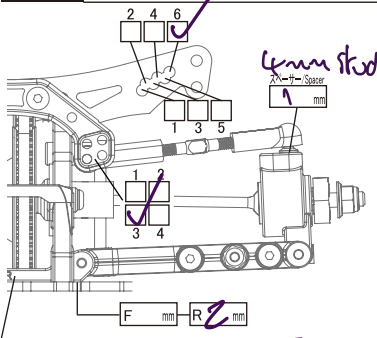


ショック/Shock:  Stock

ホイールハブ Wheel Hubs	Normal(4.5) Option(4.0) Other 6 mm
ホイールスパーサー Wheel Spacer	mm
車高 Ride Height	10 mm
キャンバー角 Camber Angle	13 °
キャスター角 Caster Angle	6 °
キングピン角 King Pin Angle	0 °
トー角 Toe Angle	1 °

ショック長 Length: 63 mm  
 トップキャップ Topcap:  穴あり  穴なし  
 ブラダ Bladder: *Stock*  
 オイル Oil: 15  
 ピストン Piston: *Stock*  
 スプリング Spring: *1.3 15 coil*

## REAR



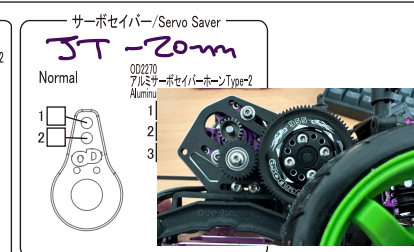
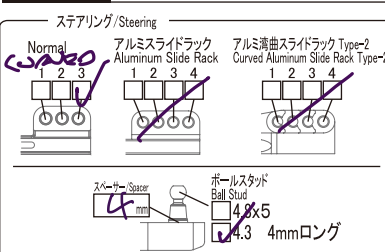
ショック/Shock:  Stock

デフ Diff	<input type="checkbox"/> Ball <input type="checkbox"/> Spool
ホイールハブ Wheel Hubs	Normal(4.5) Option(4.0) Other mm
ホイールスパーサー Wheel Spacer	mm
車高 Ride Height	8 mm
キャンバー角 Camber Angle	-4 °
トー角 Toe Angle	-3 °

ショック長 Length: 63 mm  
 トップキャップ Topcap:  穴あり  穴なし  
 ブラダ Bladder: *Stock*  
 オイル Oil: 20  
 ピストン Piston: *Stock*  
 スプリング Spring: *1.3 15 coil*

*TC 61.7 RF, 52.7 RR*  
*6° Trailing Angle*  
*Center chassis bar Full forward*  
*Battery tray raised 5mm, centre holes - over rear sus mount*  
*Type 2 upper arms, spacers removed*  
*Arm front Full short*  
*Arm rear - 3 teeth in*

## OTHER



送信機 Transmitter	10PX
受信機 Receiver	AL604+SBS-E
ST サーボ ST Servo	CT 701
ジャイロ Gyro Sensor	GYROSSD
モーター Motor	DDU3 10.5T
ESC	XALUS XX
バッテリー Battery	PERFORMA
ボディ Body	J2x90
ウイング Wing	VOLTEX TIRE5
メモ Memo	REAL ESC + LX, NA 1/2 cup

タイヤ/Tyre	FRONT	REAR
タイヤ Tire	26mm 08C	30mm 08C
ホイール Wheel	Valino	Valino
オフセット Offset	+ 7 mm	+ 9 mm

ギヤ/Gear	スパーギヤ Spur Gear	ピニオンギヤ Pinion Gear
	83 T	19 T
	<input checked="" type="checkbox"/> 48 Pitch <input type="checkbox"/> 64 Pitch	
デフプリー Diff Pulley	デフギヤ Diff Gear	38 T
センタープリー Center Pulley	カウンターギヤ Counter Gear	T
最終減速比 Final Gear Ratio	17.6	

